

PANDO,
en marcha al progreso

PRESENCIA
La Paz, Bolivia, miércoles 11 de octubre de 1978
EDICION PANDO
SEGUNDA SECCION 6 PAGINAS

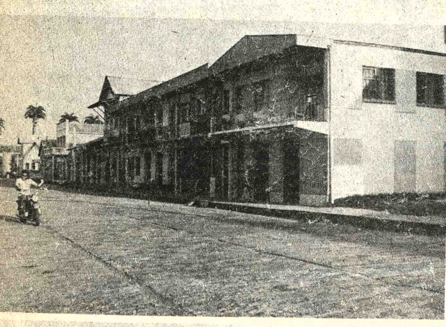


PLANTACIONES DE GOMA.- En el Departamento de Pando se realizan plantaciones asociadas del árbol de la goma, como se puede apreciar en la fotografía.



BOLACHAS DE GOMA.- Bolachas de goma listas para ser exportadas a mercados internacionales.





TRASLADO DE VIVERES.- Personal de la Corporación de Desarrollo del Noroeste, en épocas anteriores tenían que trasladar víveres a lomo de bestia a alejadas poblaciones asentadas en la selva. Con la construcción de caminos troncales y caminos vecinales paulatinamente se integran poblaciones rurales. En la fotografía se puede observar un momento de descanso del grupo



VISTAS PANORAMICAS.- En la composición gráfica se puede apreciar, arriba, una de las principales arterias de la capital pandina; abajo, una vista panorámica de una pequeña población asentada en las cercanías del camino Cobija- Puerto Heath.

Proyecto para mejorar la producción de goma

La Estación Experimental de Pando ha puesto en marcha un importante proyecto para mejorar e incrementar la producción de la goma, uno de los principales rubros de explotación de la riqueza natural de la zona amazónica.

Técnicos de la Estación Experimental informaron que la promoción de la Hevicultura en el Departamento de Pando es uno de los objetivos de CORDENO y del Proyecto Forestal FAO-CDF.

Los trabajos iniciales se realizaron de acuerdo a un cronograma y los ensayos se refieren a la adaptabilidad de la tecnología con respecto al clima, suelos, y condiciones socio-económicas propias de la zona.

Se considera importante implantar cultivos asociados como fuentes económicas para la factibilidad de plantaciones a escala industrial.

Las metas hasta 1981 buscan economisar el trabajo del siringuero y diversificar las actividades en las comunidades rurales. Asimismo, se pretende evaluar la distribución de goma nativa en Pando y comprobar los métodos modernos para estimular el rendimiento de los árboles y facilitar el procesamiento del Latex.

PLANTACIONES DE GOMA

Se tiene programado establecer en Cobija un moderno Banco de Germoplasma; llegar con los ensayos a un nivel que permita pronosticar el desarrollo de los clones mas prometedores; mediante medicinas en las plantaciones adultas definir con alta probabilidad el rendimiento mínimo de futuras plantaciones en la región, definir la técnica y el rendimiento de los cultivos asociados; instalar plantaciones pilotos con diferentes clones en varias zonas para la comparación de su desarrollo, costos y problemas y llegar hasta una primera estimación de costos y rendimientos totales de las plantaciones con incusión de los cultivos asociados.

Asimismo, en los trabajos con goma nativa se busca una medición del rendimiento periódico en las estradas con y sin aplicación de estimulantes clónicos. Realizar ensayos sobre la coagulación en tichela y en otros envases, junto con experimentos con diferentes ritmos de recolección del coagulado.

Comparar el empleo de una prensa casera y defumadora modificada. Realizar investigaciones para establecer las especies de género Havea existente en la región Pando-Beni, en forma cuantitativa y cualitativa. Estos trabajos se realizaran en estradas en tierras altas y bajas inundables, preferiblemente en las cercanías de Riberalta, Puerto y Porvenir.

La Estación Experimental de "Villa Bella" con el objeto de formar a corto plazo un jardín de multiplicación, para los trabajos de investigación, ha introducido clones productivos y resistentes a enfermedades. Estos experimentos abarcaron varias fases y los resultados beneficiarán a los siringueros de la zona amazónica.



LATEX.- Un siringuero recoge Latex en el Departamento de Pando.

El Combate de Bahía

El 11 de octubre de 1902, marca en nuestro calendario histórico una efemérides de altísima significación moral y cívica, pues nos trae a la memoria el Combate de Bahía (hoy puerto Cobija), en el que un puñado de valientes supo enfrentarse contra un número superior, en defensa de nuestra integridad territorial, cumpliendo así con el mandato imperativo que en su Testamento Político nos diera el fundador de Bolivia, Gran Mariscal de Ayacucho Don Antonio José de Sucre, de "Conservar por entre todos los peligros la obra de su creación".

La extensa zona acreana, entonces poblada en su mayor parte por malos elementos brasieños, a los que no convenía el gobierno de paz, de orden y respeto que les impusieran nuestras autoridades, en son de protesta, comenzaron por hostilizar a nuestros mejores industriales y propietarios de extensos y ricos gomales, asaltando sus establecimientos y centros de trabajo para expropiarlos y apoderarse de ellos como de botín de guerra.- Esta actitud agresiva, obligó a los nuestros a ponerse en guardia y ejercitar el legítimo derecho de defensa, no sólo por sus propios intereses, comprometidos por el filibusterismo y bandidaje puestos en práctica, sino también, y muy especialmente, por contener el avance y desmembración del suelo que nos pertenecía y estaba reconocido como boliviano por pactos solemnes y vigentes, celebrados con la nación vecina y amiga del Brasil.

La revuelta acreana fue tomando cuerpo, habiéndose realizado varios encuentros entre las tropas que sorpresiva y alevosamente invadían nuestros territorios, y las que lo defendían palmo a palmo.

Entre los hechos de armas sobresalientes, tenemos la acción de Bahía, en las que la Columna Porvenir, a las ó denes de los señores Nicol Suárez, Federico Román, Sim y Gonzalo Moreno, Ignacio P y otros, obtuvo una espléndi victoria que fue de tra cendentales consecuencia pues puso un atajo a la invasió

Como los revoltosos, que principio se hallaban al parec aislados, llegasen a encontr apoyo decidido en el Gobierno superiores dirigentes de la p derosa República de los EE.UU, del Brasil , hubo q entrar en negociaciones acuerdos que concluyeron con Tratado de Petrópolis, que no cercenó una valiosa y exten zona.

El señor Nicolás Suáre principal jefe de la Colum Porvenir, hizo construir el a pasado un Mausoleo en nuest Cementerio, para que al descansen en paz los restos sus compañeros de lucha.

Ayer nuestras autoridades algunos pocos beneméritos d Acre, que sobreviven y reside en este pueblo, concurrieron Cementerio para colocar en Mausoleo una hermosa placa d bronce, mandada por el señ Suárez como recuerdo de heroica acción de Bahía, en que se salvó el decoro naciona

En el mismo acto, Delegado Nacional Dr. Jua Manuel Suárez, en nombre d Supremo Gobierno, depositó e el Mausoleo una hermos corona de flores naturales, com homenaje a la memoria de lo que ofrendaron su vida por e honor nacional.

"El Noroeste", tributa s más rendido homenaje a los se ñores jefes, oficiales y tropa d la Columna Porvenir, así como todos los que actuaron en l Campaña del Acre, en defens de la integridad de la Patria.

HONOR A ELLOS!

Editorial publicada en el matutino EL NOROESTE de la ciudad de Cobija el 12 de octubre de 1928, en honor de la Columna Porvenir.



VIVIENDAS.- La Corporación de Desarrollo del Noroeste, construyó una serie de viviendas de interés social para los siringueros.

Estación Experimental de Villa Bella

Se incrementará crianza de ganado lechero en Pando

La Corporación de Desarrollo del Noroeste tiene proyectada la explotación intensiva de ganado bovino y la ejecución de proyectos de cría y mejoramiento de ganado lechero.

El Departamento de Pando presenta un clima cálido, sin cambio térmico invernal bien definido. La temperatura promedio anual es de 24,7 C. y la precipitación promedio anual es de 1.640 mm. La topografía es moderada, lo que exige un manejo cuidadoso del suelo. Factores que, juntamente con otros de orden socio-económicos establecen la urgente necesidad de elevar el nivel alimenticio de la población.

Es precisamente bajo estas condiciones que se ha previsto la explotación intensiva de ganado bovino, la ejecución de proyectos de cría y mejoramiento de ganado lechero, teniendo un amplio mercado.

Según se informa, el objetivo de la Estación Experimental de Villa Bella es poner en marcha este proyecto lechero piloto con los siguientes objetivos:

a) Introducción de vientres de raza Gir-Holanda.

b) Establecer las técnicas adecuadas para un racional manejo del hato lechero.

c) Demostración y divulgación de resultados obtenidos.

El Sub-Proyecto Tambo Lechero Piloto funciona bajo la dirección del Ing. Celso Rojas Hidalgo.

En la presente gestión se realizaron los siguientes trabajos:

En lo que se refiere a pastizales se han establecido 80 hectáreas distribuidas en la siguiente forma: 30 hectáreas con pastos asociados. (Yaraguá, Hyparrhenia rufa, Kudzú, Pueraria, Phaseoloides), divididos en dos potreros de 15 hectáreas.

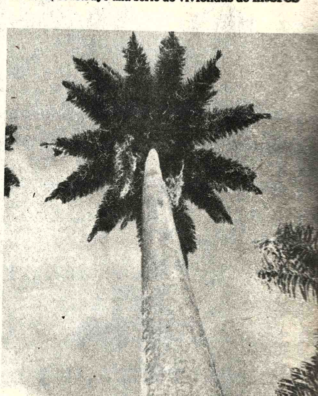
50 hectáreas de pastos en cultivos puros, de Yaraguá, divididos en tres potreros, dos de 15 hectáreas y uno de 20.

Asimismo, se ha construido un corral con capacidad para 100 bovinos, dos bebederos de ladrillo y cemento con capacidad para 3.500 litros de agua cada uno y se construyeron cercos de 8.500 metros de alambre de puas.

Programa de obras.

Autoridades y técnicos de la Corporación de Desarrollo de Noroeste informaron que, para la gestión de 1979, se tiene prevista la construcción de un establo, realizar trabajos de implementaciones y proceder a la adquisición de 30 vaquillas Gir-Holanda y de dos toros de raza Gir.

Con el objeto de obtener los mejores rendimientos, se buscará colaboración y asesoramiento técnico de otras instituciones, tanto nacionales como internacionales.



PALMERA.- En el Departamento de Pando existen innumerables variedades de árboles. Arriba, se observa una Palmera Real.

Se promoverá cultivos de frutales en Pando

Personal técnico que trabaja en la Estación Experimental de la Corporación de Desarrollo del Noroeste, realizó un programa para promover el cultivo de frutales en el Departamento de Pando , con el objeto de diversificar la economía del campesino.

Se estableció que en el Departamento de Pando no existen plantaciones racionales de frutales, pese a que las condiciones agroclimáticas son favorables para la introducción de nuevas especies.

Una vez que la implantación de huertos de especies regionales constituyen una fuente importante de minerales y vitaminas, la Estación Experimental de' CORDENO ha realizado trabajos de investigación para la introducción de especies y variedades. Estos trabajos se hicieron con estratos culturales, control fitosanitario y la formación de tecnología para el asesoramiento al campesinado.

Objetivos.

Los objetivos de este programa son:

a) Promover el cultivo de frutales en el Departamento de Pando para diversificar la economía del campesino.

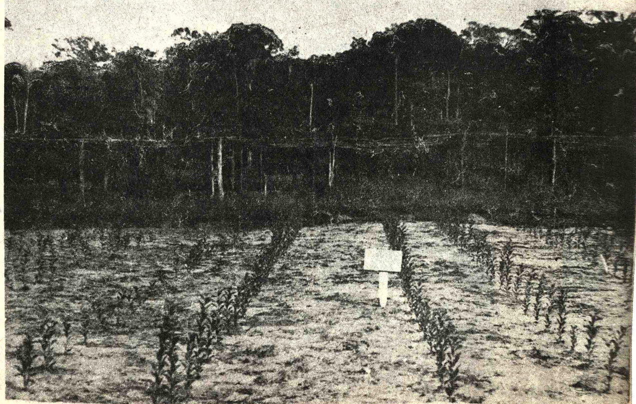
b) Implantación de huertos demostrativos a nivel rural.

c) Mejoramiento genético de frutales para obtener especies y variedades de alta productividad y resistencia a enfermedades.

Personal técnico de la Estación Esperimental, con el objeto de formar un jardín de especies regionales, efectuó la selección de las siguientes especies: cayú, anonas, copoazu, aguacate, y tamarindo, con los cuales se realizan diferentes tratamientos para obtener datos agronómicos.

Por otro lado, se informó que en las Estaciones Experimentales se introdujo como patrón la mandarina Cleopatra, resistente a las enfermedades tropicales, sobre la cual se injertarán variedades mejoradas. Estos trabajos experimentales fueron almacigados y repicados en viveros.

El actual vivero cuenta con 50.000 plantitas de cítricos y 10.000 plantitas de diferentes especies que se utilizarán en varios trabajos programados en el proyecto frutal.



VIVERO.- En la Estación Experimental de "Villa Bella" ubicada a 24 kilómetros de la ciudad de Cobija, funciona un vivero fruticola, en la fotografía el vivero de mandarina Cleopatra.

TRASLADO DE COMBUSTIBLE.- Efectivos del Regimiento de Ingeniería realizan el traslado de combustible en bolsas plásticas. En la fotografía, se observa un pontón cruzando el río Tahuamanu.



CAMINO.- Los trabajos de construcción del camino Cobija - Puerto Heath se encuentran avanzados y se espera que en poco tiempo más se podrán integrar los Departamentos de Pando y La Paz.



MAQUINARIA.- El Regimiento de Ingeniería utiliza maquinaria pesada para los trabajos de construcción del camino.

Próximamente Pando se vertebrará con La Paz mediante un camino

Por Jorge Martínez Jordán

El departamento de Pando estará vertebrado con La Paz en diciembre próximo mediante la red caminera que construyen el Comando de Ingeniería del Ejército y la Corporación de Desarrollo del Noroeste, el primero a cargo de los tramos troncales, y, la otra, de los vecinales. Paralelamente, esas entidades ejecutan allí otras obras que permitirán convertir a su capital Cobija en un gran centro turístico- por cuanto se le dotará de un moderno aeropuerto internacional que está concluído en la fase de pista, y de un complejo hotelero que contará con elegante casino.

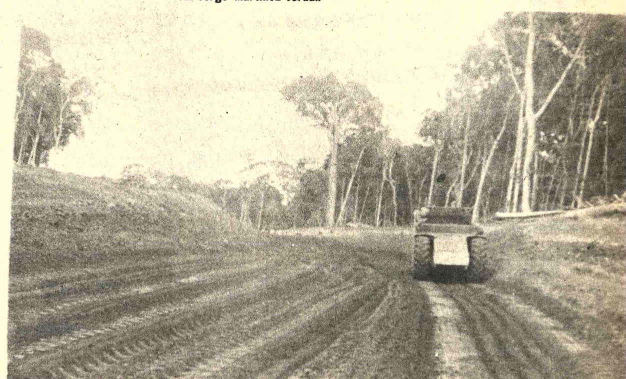
La capital pandina, actualmente con cinco mil habitante y a la que se pretende declarar puerto libre, estuvo adormecida desde la conclusión del enfrentamiento armado con los brasileños, en 1901, en la contienda del Acre, aquella vez, como Bahía, La belleza del lugar destaca a Cobija como una ciudad pintoresca, adornada por sus características palmeras que fueron traídas de Europa. Se tiene el propósito de atraer considerables flujos turísticos para mostrar y practicar safaris al interior de la extensa selva.

Con las obras que se ejecutan, Pando alcanzará su esperado desarrollo luego de dejar la postración en que se encuentra y que permitirá explotar su reserva forestal asentada en inaccesibles selvas que conforman la zona subamazónica, rica, sobretodo, en goma y castaña y su incalculable y variada fauna. Las instituciones nombradas a cargo de las obras, concentraron todo su esfuerzo en la apertura de caminos, inicialmente, para lo que dispusieron la dotación de moderno equipo pesado que, al presente, está distribuido en medio de la selva pandina.

Ese esfuerzo se traduce en las primeras obras ya concluídas en Pando y que aventajan a las que se ejecutan en La Paz, puesto que, entre ambos departamentos, debe realizarse la vertebración caminera, Mientras que, dentro de dos meses el Comando de Ingeniería del Ejército llegará con sus tractores, mototraillas, topadoras, motoniveladoras y demás equipo hasta Puerto Heath-límite de Pando y La Paz- los trabajos en éste último distrito se cumplen lentamente porque la apertura del camino confronta diversos contratiempos, especialmente en la zona recosa entre Charazani y Apolo.

Al sobrevolar la espesura de la selva, se observó el avance de obras de los caminos vecinales entre las cinco provincias pandinas y del tramo troncal que pronto llegará hasta el extremo norte del departamento paceño en tanto que, en La Paz, no hay visos del desarrollo vial hacia el noroeste, en la región de Ixiamas. Este aspecto condujo a opinar a autoridades de Pando que aún no está definido el trazo y que la falta de recursos impide realizar los estudios para la construcción del camino que unirá Ixiamas con Puerto Heath. Se destacó, asimismo, que CORDENO y CORDEPAZ deben unir esfuerzos a fin de ver cristalizados los anhelos de vertebración entre Pando y La Paz con el camino Charazani-Apolo-Ixiamas-Puerto Heath-Cobija. Por su parte, CORDEPAZ tiene como objetivo prioritario llegar hasta este último puerto en su denominada Marcha al Norte.

El Comando de Ingeniería de Ejército tiene dos proyectos en torno a la infraestructura caminera y aeroportuaria en Pando. Para lograr la vertebración con La Paz, se tiene el tramo que comprende Cobija-Puerto Heath, con 186 kilómetros, de los cuales 82 están concluídos definitivamente, con 8 metros de ancho y plataforma ripiada y compactada, hasta la localidad de Buyuyu, con puntos intermedios en Porvenir y Filadelfia. Desde allí proseguirá el camino de penetración hacia Rio Manuripi 34 kilómetros, quedando otros 70 kilómetros hasta Puerto Heath, donde la indicada unidad militar llegará dentro de dos meses.



EQUIPO PESADO.- Moderna máquina pesada es utilizada en las obras civiles. En la fotografía se observa el camino troncal abierto entre Cobija y Buyuyu, en u extensión de 82 kilómetros.

Con esta obra, el Comando de Ingeniería de Ejército "logró cumplir un objetivo nacional que no se realizó durante muchos años por lo difícil de la empresa, además de carecer del financiamiento", según se expuso en la reciente inspección de las obras camineras y aeroportuarias realizadas por el Comandante de esa unidad, Gral. David Zambrana, el jefe de Operaciones, Cnl. José Sanchez y el comandante del Batallón "Riosinho" 6 de Ingenieros de Cobija, My . Alejandro Mejía, a cargo de los trabajos. Estas autoridades estuvieron acompañadas en su extenso recorrido por la selva pandina por el jefe de la Misión Militar de Estados Unidos en Bolivia, Cnl. Fisher, quién expresó su complacencia por el viaje hacia aquellas ubérrimas regiones y encomió el esfuerzo y trabajo que se cumple en ese alejado jirón.

En la oportunidad , se hizo entrever que "de contar con financiamiento adecuado, el Comando de Ingeniería cumpliría con su programación de 100 kilómetros anuales", destacando que la importancia fundamental para realizar estas obras es la de mantener la soberanía nacional, logrando, además, el abaratamiento en el costo de transporte y el intercambio de productos.

Los jefes militares sostuvieron también que el impacto que se obtiene con los nuevos caminos es el general alborozo de los lugareños, de quienes se dijo que aprovecharan para comercializar sus productos como castaña y goma, entre muchos, los mismos que, anteriormente, se trasladaban al Brasil debido a la falta de vías de comunicación interna en Pando. Los comerciantes- explicaron, realizan penosas travesías para colocar sus productos ya que, para llegar a Cobija, viajaban por tierra desde Cochabamba a Puerto Villarroel, siguiendo por río a Guayaramerín en aproximadamente 15 días para luego continuar desde Guajaramerin a Puerto Belho por la carretera amazónica Río Branco y Cobija, recorriendo 700 kilómetros. Con la nueva carretera, según los ingenieros militares, los comerciantes no ingresarán más por territorio brasileño y se logrará la integración de zonas de producción de Bolivia, por cuanto Pando estaba aislado del conjunto nacional.

Respecto a las obras que realiza el Batallón de Ingenieros de Cobija, dijeron que éste cumplió su compromiso con el Ministerio de Transportes que sólo dio 12 millones de pesos como presupuesto que expiró en agosto pasado. Para evitar que el equipo pesado del Comando esté paralizado, aclararon que se firmó entre esa unidad y CORDENO un compromiso de construcción de caminos con fondos de transferencia, o sea, que ésta última dio su equipo de maquinarias al Comando de Ingenieros y éste, a su vez, cubrirá el valor de la deuda con la construcción de caminos. Sin embargo, se puntualizó que para 1979, debe preverse el financiamiento que permita la conclusión del camino a Puerto Heath, ya que, de lo contrario, paralizará la obra.

TRABAJOS.- Un tractor realiza trabajos en la mantención de caminos vecinales.

Entretanto, la primera entidad de desarrollo de Pando, a cargo del capitán de Corbeta Alberto Saenz Klinsky(a la vez Prefecto del Departamento), inauguró a principios de septiembre el camino entre Conquista y Puerto Rico, 53 kilómetros de extensión- que está transformando las misérrimas condiciones en que se desenvolvían varios centenares de sus pobladores, entre ellos, muchos siringueros.

Para cumplir con su objetivo de obras, el Comando de Ingeniería tuvo que autofinanciar el equipo con crédito de 4 millones de dólares del Departamento de Estado de los Estados Unidos el pasado año, y es amortizado con los presupuestos asignados para este proyecto. Las obras se ejecutan también con parte de la maquinaria transferida por CORDENO.

El equipo pesado, del Comando de Ingeniería de Ejército comprende 11 tractores, 10 mototraillas, 7 motoniveladoras, 5 palas cargadoras, 22 volquetas, carros maestranza, cisternas, 4 compactadoras de pisones (únicas en Bolivia, según se aclaró), 2 compactadoras de neumáticos, además de equipo de apoyo. El personal del Batallón cuenta con jefes y oficiales ingenieros, personal civil, suboficiales y técnicos, 90 obreros entre técnicos civiles y mano de obra calificada.

Este mismo personal está construyendo el aeropuerto internacional de Cobija, del que se dijo es de vital importancia para Bolivia por las futu conexiones con el exterior, esta obra, Pando estará finitivamente integrado al p dijeron los jefes militares.

La pista, actualmente construcción, tiene la longi de 2.600 metros con ancho de El aeropuerto estará situad entre los más importantes Bolivia, porque se aplican en construcción técnicas avan das que permitirán el despeg de todo tipo de aeronaves forma bidireccional, se acla No obstante que el avance obras alcanzó al 45% el anteri mes, se teme la paralización retraso de los trabajos dado deficiente financiamiento logr do por AASANA, a través d Ministerio de Transportes Comunicaciones. Hasta el pas do año, alcanzó sólo a millones de pesos, explicaron l informantes.



VISTA PANORAMICA.- En la fotografía se puede observar una vista panorámica del camino construido y que vinculará a los Departamentos de Pando y La Paz.



DERRIBE DE ARBOLES.- Un tractor, manejado por un conscripto del Regimiento de Ingeniería realiza los trabajos de derribe de árboles para la apertura de la senda principal del camino Cobija-Puerto Heath.

La importancia de la firma del Tratado del Pacto Amazónico

Por el Ing. Walter Espinosa Lora

El 3 de julio pasado se firmó en Brasilia el Tratado del Pacto Amazónico entre los países que comprenden este gran territorio, a saber: Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, Guayana, Perú y Venezuela.

El principal objetivo de dicho Convenio es promover el desarrollo armónico de la Amazonia distribuyendo equitativamente los beneficios de ese desarrollo.

La Cuenca Amazónica abarca un territorio de aproximadamente 8 millones de kilómetros cuadrados, una de las áreas más importantes del mundo por su extensión y su riqueza. De esta superficie corresponde a Bolivia 800 mil kilómetros cuadrados.

Uno de los aspectos más importantes del Pacto Amazónico es, indudablemente, la interconexión del sistema fluvial Amazónico que existe entre los países que lo componen y precisamente el artículo VI trata sobre esto y dice textualmente: "Con el objeto de que los ríos Amazónicos constituyan un vínculo eficaz de comunicación entre las partes contratantes y con el Océano Atlántico, los Estados ribereños interesados en un determinado problema que afecte la navegación expedita emprenderán. según el caso, acciones nacionales, bilaterales o multilaterales para el mejoramiento y habilitación de esas vías navegables".

En nuestro país tenemos un problema en la navegación de los ríos de la Zona Amazónica y es que está interrumpida por las famosas "Cachuelas".

Para tratar sobre este tema, veamos primero los ríos navegables nacionales que comprenden la Hoya Amazónica, los principales son las siguientes:

a) El río Mamoré desde Puerto Villarroel (río Ichilo) a Guayaramerín.

b) El río Itenez o Guaporé que es límite con el Brasil y desemboca en el Mamoré.

c) El río Yata Grande que también desemboca en el Mamoré.

d) El río Beni, a partir del Puerto Salinas, hasta Cachuela Esperanza.

e) El río Madre de Dios que desemboca en el río Beni, frente a Riberalta.

f) El río Orthon que desemboca en el río Beni aguas abajo y cerca de Riberalta.

g) El río Abuná que es límite con el Brasil y desemboca en el Madera.

La navegación de estos ríos es de interconexión nacional y local. Para muchos lugares de Beni y Pando constituye el único medio de vinculación.

El transporte fluvial más importante es el que se efectúa en el río Mamoré, desde los puertos Villarroel en Cochabamba y Barador frente a Trinidad hasta Guayaramerín. Gran parte de la carga que consiste en gasolina, cemento, equipo pesado, etc, es con destino a Cobija que, para llegar a su destino debe hacerlo por carretera a través de territorio brasilero.

El transporte fluvial por las cachuelas está solucionado en territorio nacional por el camino Riberalta-Guayramerín que une los ríos Beni y Mamoré. Después el Brasil a principios de siglo, construyó el ferrocarril de Guayaramerín a Puerto Velho en el río Madera. Esta línea férrea fue sustituída por un camino que presta servicios actualmente y tiene una longitud de 340 Kms.

Los bolivianos usamos este camino de acuerdo al tratado de Petrópolis, sin pagar ningún peaje, el paso en pontón por los ríos Mamoré y Madera también es gratuito. El principal uso de esta vía de comunicación es para transporte de carga y pasajeros de Guayaramerín a Cobija.

La navegación fluvial en esta Zona es interrumpida por las famosas "Cachuelas". Estas son grandes promontorios rocosos que se presentan en todo el ancho del río y que no permiten el paso de las embarcaciones. Sólo en 2 casos constituyen saltos, esto ocurre en las cachuelas denominadas Salto Yerao y Tiotonio ubicados en el río Madera en territorio brasileño.

Se han localizado 21 cachuelas entre Guayaramerín y Puerto Velho de acuerdo al siguiente detalle.

a) Cuatro cachuelas en el río Mamoré a partir de Guayará hasta su unión con el río Beni.

b) Una cachuela en el río Yata Grande, poco antes de su desembocadura en el río Mamoré.

c) Dos cachuelas en el río Beni, aguas abajo de la desembocadura del río Orthon.

d) Catorce cachuelas en el río Madera. De estas 5 están ubicadas en el tramo en que este río es límite entre Bolivia y Brasil y 9 entre el río Abuná y Puerto Velho.

Para solucionar el problema de las cachuelas, corresponde efectuar estudios de factibilidad para saber si es conveniente técnica y económicamente abrir a la navegación este sector.

En estos estudios, en primer lugar, es necesario hacer cálculos estimativos de la navegación o carga que saldría a la vía Amazónica, que por tamaño de las embarcaciones que pueden navegar en nuestros ríos, tendría que ser solo hasta Puerto Velho para de allí reembarcar la carga a buques que salen al Atlántico.

La navegación que usaría esta vía fluvial la podemos dividir en 2 partes: una que comprende al transporte de la producción de la Zona de Beni y Pando, la segunda sería la posible carga que actualmente sale al Pacífico y se puede volcar al Atlántico, embarcando en Puerto Villarroel, en Cochabamba y Puerto Salinas en La Paz, para navegar por los ríos Mamoré y Beni respectivamente.

La obra de Ingeniería para habilitar a la navegación el tramo de las cachuelas es de gran magnitud; por una parte habría que hacer una gran excavación y transporte de material rocoso. Después construir canales y exclusas en los 2 saltos existentes.

En el Proyecto de esta obra habría que tomar en cuenta la posibilidad del aprovechamiento de los saltos de agua para energía hidroeléctrica. Después el empleo del material rocoso, que tiene origen granítico, como agregado grueso para hormigón o para bases de carreteras y aeropuertos, material tan escaso en un gran área del territorio boliviano y brasileño.

CORDENO LOGRA EN PANDO TRANSFORMACIONES RADICALES



El Prefecto de Pando y Presidente de CORDENO, Cap. de Corbeta Alberto Sáenz Klinsky, en una de las inspecciones semanales a las obras viales que realiza en ese departamento la entidad de desarrollo.

El panorama actual de Pando se caracteriza por las radicales transformaciones en los órdenes económicos y sociales, por cuanto las amplias obras de desarrollo que han sido ejecutadas por los organismos regionales encargados del fomento del adelanto pandino han permitido volcar las anteriores imágenes que se tenían sobre ese rico territorio nacional en un departamento que día a día está alcanzando una sólida marcha hacia mejores metas.

Las obras de infraestructura que han sido emprendidas por la Corporación Regional de Desarrollo del Noroeste abarcan un considerable esquema de realizaciones; se puede advertir en forma por demás objetiva la vertebración caminera que en la actualidad alcanza aproximadamente a cuatrocientos kilómetros, siendo de necesidad hacer hincapie que esta materialización fue alcanzada en algo más de dos años, vale decir en el periodo 1976-1978.

Conviene destacar, por ejemplo, que hasta antes de la mencionada fecha, el Servicio Nacional de Caminos condicionaba la apertura de una oficina regional con asiento en Cobija, previa existencia de 90 kilómetros de caminos. Al presente, contando ya con la presencia del SENAC en la capital del noroeste, se ha ejecutado un considerable avance de los programas viales para este departamento que fueron elaborados por CORDENO.

Puede decirse que los sectores que mayor atención han merecido fueron los de transportes, educación y salud. En los tres se realizaron obras de verdadera avanzada que hoy permiten facilitar una permanente implementación progresista del departamento del norte.

LAS RUTAS TRONCALES.-

El Proyecto vial Cobija-La Paz, que al presente está en plena ejecución y que se está aproximando a Puerto Heath, ha logrado vencer tiempo atrás las ensoñadoras riberas del legendario Río Manuripi, atravesando la población de San Silvestre ubicada a 114 kilómetros de la capital pandina.

Las obras que están siendo encaradas por el Batallón de Ingeniería "Riosinho" con asiento en esta ciudad constituyen una de las mayores esperanzas en las que ha cifrado su atención el pueblo pandino, por cuanto la unión de la Sede del Gobierno con el ardiente noroeste traerá una serie de beneficios y naturalmente una presencia real y efectiva de Pando ante el resto del país.

Posteriormente, cuando se haya alcanzado llegar a Puerto Heath, se dará comienzo a una segunda etapa de penetración hasta la población de Ixiamas, en territorio paceño. Este proyecto está aún en etapa de evaluación, sin embargo Pando ha cumplido dentro los plazos previstos la unión de sus límites departamentales, vale decir enlazar un extremo con el otro. Restan algo más de 65 kilómetros para alcanzar el mencionado punto, con lo que se demostrará a toda Bolivia cuanto se puede hacer cuando la fe y el tesón de un pueblo es indeclinable frente a una naturaleza hostil e inaccesible.

Frente a este gran desafío queda ahora salvar parte del territorio de La Paz, siendo responsabilidad de los organismos de dicho Departamento activar el cumplimiento de este proyecto que más adelante determinará el desarrollo armónico y acelerado de la zona más rica y menos explotada con que cuenta el país, dentro de su heredad territorial.

Es necesario ponderar la sacrificada labor que cumplen con tal motivo las Fuerzas Armadas de la Nación, que a través de sus Batallones de Ingeniería, tal como en el caso de Pando, se encuentran librando una desigual contienda contra el rigor de la selva amazónica que parece resistirse ante topadoras, tolvas, tractores y buriles que cotidianamente la horada para convertir su sempiterno misterio en moderno instrumento de presencia de la civilización.

Otro de los caminos troncales en el departamento está proyectado para unir Cobija con Riberalta mediante los siguientes trazados: Cobija-Porvenir (consolidado)-Puerto Rico (en construcción); Santa Rosa-Gonzalo Moreno-Riberalta (consolidado; este proyecto que abarcará más de 400 kilómetros de extensión, está previsto para su culminación a mediados del próximo año y fundamentalmente servirá para reafirmar la soberanía en gran parte del norte..

Otro proyecto en actual estado de conclusión constituye el camino Cobija-Extrema con extensión de 80 kilómetros que servirá fundamentalmente para vertebrar el sector fronterizo con el Perú y los centros de abastecimientos de Pando. Cabe recalcar, que la Fuerza Naval Boliviana ha emprendido la responsabilidad de llevar adelante dicha construcción, lo que ha permitido dotar de escuela, pista de aterrizaje, puerto naval y sobre todo resguardo a una zona colindante con otro país vecino.

Un ramal de dicho camino se separa de éste para hacer conexión con el punto septentrional de Bolpebra, sector donde existen condiciones favorables para la agricultura y el desarrollo ganadero regional. Esta obra, también se encuentra en estado de ejecución y su conclusión se anuncia para dentro de escasos meses.

Existe también el diseño para la futura construcción del camino que unirá la capital con Fortaleza, capital de la Provincia Federico Román, ya que este ha sido uno de los escasos que aún no cuenta con una vinculación directa con el resto del departamento. Es de hacer notar, que dicha provincia es rica en diversos yacimientos mineralógicos, además de contar con condiciones altamente convenientes para la implantación de la agroindustria y de la explotación maderera.

De esta manera, el Departamento Pando se encuentra en constante esfuerzo para lograr la conexión entre todas sus provincias y zonas de influencia, donde por la abundancia de recursos naturales existentes se hace necesario iniciar políticas de explotación de tales insumos. Para ello, será previamente necesario, contar con una red vial que permita incursionar en lugares detectados como aptos para iniciar el desarrollo económico que tanta falta hace a este Distrito y que además significa tal vez la mayor reserva renovable con que contará nuestro país a largo plazo.

CAMINOS VECINALES.

Asimismo, CORDENO ha ejecutado la construcción de cerca de trescientos kilómetros de caminos de penetración o vecinales, que tienen por finalidad vincular poblaciones menores con zonas comunarias en las que están asentados núcleos campesinos, grupos humanos a los que este servicio beneficia notablemente; los métodos de apertura de tales rutas están sujetos a los Convenios que tiene CORDENO con PMA-BOL, Caminos Vecinales-ALDE. y la Prefectura del Departamento.

Dentro de este propósito se han construido los siguientes tramos: Conquista-Puerto Rico, 53 kilómetros, Puerto Rico-Nacebe, 20 Km. Nacebe-Dos Calles, 6 Km. Santa Rosa-Dos Calles, 2 Km. Santa Rosa-San Francisco, 5 Km. Gonzalo Moreno-Las Piedras, 13 Km. Kilómetro 5-Mejillones-Cachueriña, 10 Km. Kilómetro 19-Avemanu-Nareuda, 21 Km. Cobija-Belmonte, 10 Km. Kilómetro 19-Marapaní-Dos Limones,Espallafaty-San Juan-Candelaria-Villa Marieta-Avemanu-Nareuda, 42 Km. Kilómetro 8-Alto Bahía 5 Km, Kilómetro 28-Cocamita; 4 Kms. Kilómetro 6-Avaroa-Bajo Virtudes, 11 Km; Kilómetro 13-Villa Rosario, 11 Km, Villa Fátima-Nueva Esperanza, 15 Km. Kilómetro 24-Santa Fe, 3 Km. Avemanu-San Pablo-Colorado, 23 Km. Los Andes-Alto Bahía; 2 Km. Kilómetro 18-Alto Bahía, 3 Km.

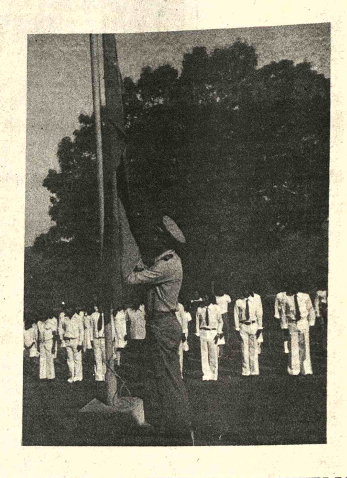
Es importante reiterar que simultáneamente fueron construidas las pistas de aviación en Extrema, Provincia Nicolás Suárez, Fortaleza, Provincia Federico Román y otras ubicadas en sectores provinciales a lo largo del Departamento. Toda esta infraestructura en la que participaron instituciones como CORDENO, Fuerza Naval Boliviana, Batallón de Ingenieros "Riosinho", Servicio Nacional de Caminos, Alimentos para el Desarrollo ALDE, Acción Cívica de las Fuerzas Armadas reflejan la acción emprendedora y patriótica que se desarrolla en el noroeste como una demostración de obras concretadas, deslindando anteriores épocas en las que una tradicional inacción caracterizaba la imagen pandina. A ello debe agregarse la participación y apoyo decidido de los organismos cívicos departamentales que en mancomunado esfuerzo ha coadyuvado en esta titánica obra de engrandecimiento distrital como la mejor receta para enfrentar al futuro con bienestar y desarrollo.

Con estas rutas que permitirán la movilización activa desde y hacia el noroeste, se incrementará la activa comercial e industrial generando nuevos horizontes para la Patria.



CORDENO tiene a su cargo la construcción de los caminos vecinales en todo el departamento de Pando. Este es uno de los tramos que se ejecuta a través de la selva pandina.

Homenaje a la "Columna Porvenir"



PANDO EVOCA HEROICA DEFENSA DEL PATRIMONIO NACIONAL

El 11 de octubre de 1902 se libró una de las más sangrientas acciones de armas durante la campaña del Acre, en la que participó decididamente la Columna Porvenir. El Prefecto del Departamento de Pando y Presidente de la Corporación Regional de Desarrollo del Noroeste, Capitán de Corbeta, e Ingeniero Alberto Sáenz. Klinsky emitió su mensaje de recordación en los siguientes términos:

Al evocar en esta fecha el Aniversario Cívico del Departamento Pando, rendimos homenaje reverente a la valerosa "Columna Porvenir", que un 11 de Octubre de 1.902 supo defender con todo heroísmo y decisión el patrimonio nacional. Que este ejemplo, nos guíe para alcanzar las metas y objetivos bolivianos por la ...meza de nuestras convicciones.

Los buenos propósitos tienen que tornarse realidades incontenibles, por cuanto el reto que hemos aceptado para vencer el atraso y subdesarrollo, constituye una suprema responsabilidad que tenemos con el pueblo, para garantizar definitivamente su progreso y la real integración de esta tierra con el resto de Bolivia.

Sin embargo, es preciso considerar que para seguir adelante, son necesarias algunas condiciones, entre ellas, que obremos con responsabilidad, con sinceridad y con generosidad, lejos de egoísmos y de intereses personales, lo que quiere decir, que es imprescindible antepongan les obligaciones que nos tocan como verdaderos bolivianos, ante cualquier otra situación que signifique desunión e incomprensión.

Nuestro pueblo, cumplirá la misión que le corresponde dentro de la fraternidad bolivianista, contribuyendo al progreso y bienestar futuros, ya que cumplidos estos sanos propósitos, tendremos la satisfacción de encontrarnos con una nueva sociedad donde exista el pleno goce de tener un trabajo honrado, un techo decente, el alimento diario, asistencia médica, escuelas, carreteras de integración y justicia social.

Esta promesa, surge y toma vigencia como nuestro mejor tributo a Pando, que hoy celebra su Efemérides Departamental, en homenaje a la Epopeya de la "Columna Porvenir" que en la guerra del Acre tuvo destacada actuación en defensa de la soberanía nacional.

Cobija, 11 de Octubre de 1978.

Cap. Corb. Ing. Alberto Sáenz Klinsky
PREFECTO DEL DEPARTAMENTO PANDO
Y PRESIDENTE DE LA CORPORACION REGIONAL
DE DESARROLLO DEL NOROESTE

EDUCACION: CORDENO FINANCIO CONSTRUCCION DE 42 LOCALES EN EL DEPARTAMENTO

Siendo la educación una ...ón elemental del Estado en el ...artamento Pando sus ...ades han imprimido una ...va acción en la materia, ...ndo en primera instancia las ...e infraestructura adecuada ... desarrollar la actividad ins...iva en todos los ámbitos del ...te, donde hasta hace algún ...po, ese importante sector no ...recido la atención con...

En este sentido, la Corporación Regional de Desarrollo del Noroeste llevó a ejecución sus ...cas de atención a la niñez ...n distrital; para ello financió ...construcción de 42 establecimientos educacionales en todos los confines del departamento habiendo sido materializados dichos proyectos en algo más de dos años, lo que demuestra la celeridad con la que se atendió a este servicio.

Tanto autoridades superiores de Educación, así como la ciudadanía, padres de familia, docentes, educandos cooperaron en la activación de tales construcciones, por cuanto la incapacidad de atención escolar por falta de locales aptos para la educación básica, intermedia y media determinaba anteriormente una crítica situación cuyos efectos perjudiciales refluían directamente contra la población infanti-juvenil.

Las inversiones que con recursos propios dispuso la Corporación para la construcción, rehabilitación y mejoramiento de locales y centros educativos tanto en Cobija, como en áreas provinciales en perfecta coordinación con las Direcciones Distritales de Educación Urbana y Rural fue el mejor estímulo para que desde la Sede del Gobierno se ejecutara una acción más permanente en favor de Pando.

Al presente, este distrito se enorgullece de haber sido designado como el primero que a breve plazo contará con el complejo educativo más integral del país, ya que dicho proyecto que costará $b. 14.200.000.- Pesos Bolivianos, cuyo financiamiento ha sido entregado por USAID y que está destinado al Proyecto CEDED, Centro Distrital de Desarrollo Educativo.

Este proyecto que será construido en pleno centro de la capital de Pando, sobre una superficie de 2.400.- m2 servirá fundamentalmente para integrar la actual dispersión que existe entre los organismos de ese sector. De esta manera, el diseño ha previsto la siguiente distribución: a) Servicio Integral de Desarrollo Educativo SIDE b) Servicio de Apoyo Educativo, SAED, c) Consejo Nacional de Edificaciones Escolares, CONES; y las reparticiones propias de CEDED. Adicionalmente se instalarán laboratorios, bibliotecas, salas de conferencias y otras dependencias.

Por otra parte se han logrado avanzar importantes gestiones para el funcionamiento del Instituto Politécnico del Noroeste, plantel de imprescindible necesidad para la formación técnico-profesional de la juventud pandina que por falta de un centro de educación superior se percibe a fugar al extranjero buscando su profesionalización en otras tierras. Al respecto, las autoridades del Consejo Nacional de Educación Superior CNES han expresado su predisposición favorable para materializar este proyecto y existe el criterio que en breve culminarán las gestiones. De todas maneras, a partir de marzo próximo iniciará sus labores el nivel académico y servirá para implementar la obtención, a no muy largo plazo, la creación de la primera Universidad del noroeste.

Asimismo, Pando cuenta en la actualidad con el primer Instituto Agropecuario Técnico del país, obra que fue construida por CORDENO y con financiamiento propio de dicha institución.

En él los alumnos, generalmente de procedencia campesina, tienen opción para obtener una profesión en técnicas inherentes a la actividad del agro, logrando simultáneamente el Título de Bachiller en Humanidades. Los planes de estudio prescriben que al cabo de cuatro años el alumno que egrese cuenta con perito y potencialmente acudir a una Universidad relacionada con las materias perfeccionadas, como la de Trinidad, por ejemplo.

En el presente el Instituto Técnico Agropecuario cuenta con más de ochenta alumnos de ambos sexos y cuyas edades oscilan entre los 17 y 30 años de edad, siendo este el propósito de prestar apoyo a la juventud que se encuentre sin ninguna tónica para la vida futura, así como la de dar oportunidad a quienes por diversas razones no lograron estudiar en su debido momento.

Para la iniciación de la vida escolar, se construyó en la ciudad de Cobija el kindergarten cuyas instalaciones vienen a constituirse en el más moderno y funcional de Bolivia. El Jardín de Niños "Víctor León Arrueta Peláez", denominado así en memoria de un meritorio educador que impulsó la docencia en este departamento, fue también construido con recursos de CORDENO con una inversión de $b. 908.000.- y su especial diseño configura una avanzada arquitectónica en materia pedagógica—infantil.

Durante varios años la niñez cobijeña no había sido dotada con un recinto de semejantes características y gracias a la iniciativa de los ejecutivos de la Corporación se decidió transformar esa incómoda imagen por un local reciente amplio, confortable y sobre todo, adecuado a las normas de seguridad que recomiendan las reglamentaciones sobre el particular.

Las inversiones totales que corresponderían a la gestión 1978 por parte de la Corporación de Desarrollo del Noroeste alcanzaron una notable suma puesto que de las principales filosofías de esta institución radica en dar importancia prioritaria al sector educativo, mediante la dotación de establecimientos de instrucción adecuados para un ventajoso y cómodo aprovechamiento de la población escolar.

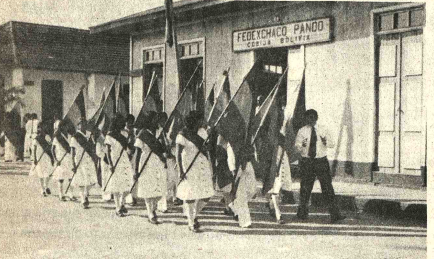
Al respecto, la Provincia Nicolás Suárez con numerosos centros educativos demandó la inversión de $b. 4.957.398.- y se entregaron establecimientos escolares en San Vicente, Extrema, Abaroa, Mejillones, Kilómetro 28, Kilómetro 6, Santa Fe, Kilómetro 2, Cachuelita, Villa Fátima, Tres Barracas, Yamiagua.

En la Provincia Abuná, más propiamente en su capital Santa Rosa se construyó un local escolar por $b. 23.530.- mientras que en la Provincia Madre de Dios se invirtieron un total de Pesos Bolivianos 1.744.057.71.- habiendo correspondido el beneficio a las localidades de El Sena, Las Piedras y Gonzalo Moreno.

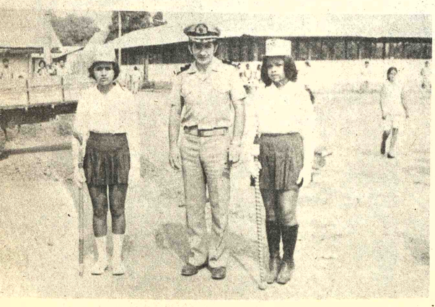
En la provincia Manuripi la inversión alcanzó a un total de $b. 1.360.609.50.- correspondiendo la discriminación de los montos al Colegio "Germán Busch" de Conquista, escuela en Puerto Rico; y otra escuela en la comunidad de San Francisco, localidad ubicada en las márgenes del mencionado y legendario río.

Con estas muestras se demuestra ante el consenso nacional cuanto puede la férrea voluntad, cuando autoridades y ciudadanía se ubican en los planos de la realidad y dejando de lado asuntos de corte circunstancialista se abocan a atender los intereses del futuro, que en este caso se reflejan en la actual niñez y juventud distrital, que contando con la infraestructura y condiciones favorables para llevar a cabo su formación integral, se constituirán en ciudadanos positivos del mañana, gracias a la acción ejecutora de los bolivianos de hoy.

Queda dicho que, tanto Corporación Regional de Desarrollo del Noroeste conjuntamente los organismos pertinentes del Ministerio de Educación y Cultura, la Prefectura del Departamento Pando y la acción coordinadora de algunas autoridades en la Sede del Gobierno, han permitido la materialización de todas las obras descritas, a las que se deben agregar los significativos proyectos que para una mayor atención del sector han sido elaborados oportunamente.



La educación en Pando constituye una de las prioridades de CORDENO fortaleciendo la soberanía nacional en aquel alejado jirón patrio que es frontera con el Brasil



Escolares de un plantel de Conquista —población que desde el pasado mes está vinculada por camino con Puerto Rico—, flanquean al Prefecto y Presidente de la Corporación Regional de Desarrollo de Pando en una de las visitas a la región.

CONSIDERABLES AVANCES EN EL CAMPO DE SALUD

Los tres sectores que mayor y mejor atención han merecido por parte de las altas autoridades de la Nación, han sido Educación, Transportes y Salud. Sobre éste último, en el Departamento Pando se han logrado considerables avances que hoy permiten suponer que en plazos razonables se contará con una verdadera infraestructura para extender los beneficios y la asistencia oportuna y efectiva en esta materia, una de las más problemáticas aún, para la población dispersada a lo largo de la geografía pandina.

Casi desde la creación misma del Departamento, ninguna autoridad de nivel superior habia fijado sus ojos en la gravedad que entreñaba la presencia de enfermedades epidemiológicas, causadas en su generalidad, por la presencia del temible mosquito Anopheles, factor transmisible de la malaria o paludismo. Numerosas zonas se caracterizaron por el "enquistamiento" del terrible mal, habiendo arrojado este dolorosos resultados, en épocas en que por la inaccesibilidad a zonas alejadas de Cobija o de las principales localidades provinciales existía el impedimento de poder asistir a los compatriotas asentados en los sectores contaminados.

Se ha dicho casi siempre que en Pando están localizadas numerosas enfermedades transmisibles de características tropicales o endémicas. Evidentemente, en las décadas pasadas tampoco abundaban los medios técnicos y científicos de hoy para poder sobrellevar o neutralizar la acción de males propios de ambientes y temperaturas elevadas. Tales desajustes dieron lugar a que la mortalidad, especialmente infantil, ocasionara sendos perjuicios para la salud colectiva, siendo paradójico este hecho porque en un distrito en donde precisamente es escasa la capacidad de población ocurrieron fenómenos que diezmaban vidas humanas.

Cargando a cuestas tan cruentas experiencias se empezó a tomar cabal dimensión de semejantes males y al presente se ha logrado controlar la expansión de la malaria en sus formas conocidas, con detenimiento subsiste el peligroso virus con caracteres de preocupación. Cabe recalcar que las nuevas políticas salubristas impuestas en Pando, especialmente en los dos últimos años han incentivado la prevención de riesgos de tal índole, gracias a la acción ejecutiva que despliega la Unidad Sanitaria de Pando, organismo que dentro de sus limitaciones y deficiencias, ha demostrado el buen deseo de llegar periódicamente a zonas a las que anteriormente virtualmente no se podía ingresar.

PROBLEMAS

Las autoridades sanitarias de Pando han señalado que el habitante del noroeste registra una serie de problemas de índole salubrista, sean éstos porque la acción médica aún no ha llegado en forma integral, o bien porque existió una tradicional desatención de parte de quienes tenían a su cargo responsabilidades precautelatorias en tal sentido.

La Dirección de la Unidad Sanitaria sostiene en la actualidad que existe un considerable grado de desnutrición especialmente entre los recursos humanos asentados en áreas rurales. Se señala que uno de los factores que generan este mal radica en que un porcentaje de la población se dedica a la recolección de goma y castaña, siendo éste una de las cabezas de los males en materia de salubridad en Pando.

Como medio de contener la propagación de esta y otras enfermedades que prácticamente se han hecho comunes en el medio ambiente pandino, las autoridades sanitarias en cooperación con el Proyecto CONCERN/BOLIVIA y la Granja Experimental de CORDENO han preparado dos huertas pilotos para la siembra de hortalizas con el propósito de adecuar esta costumbre en el futuro; permitiendo entre otros efectos, la incursión en la actividad agrícola por parte del campesino y una aproximación con las prevenciones sanitarias.

También es importante destacar que en la actualidad se trabaja con resultados satisfactorios en la educación sanitaria para concientizar a los pobladores sobre determinados peligros existentes. En este sentido ha resultado exitoso el Plan de Saneamiento Ambiental y de Letrinización ejecutado en cooperación con el experto Armando Mendoza Herrera, Director de Saneamiento Ambiental, como también con la Corporación de Desarrollo del Noroeste, ya que a parte de haber instruido al campesino y usuario de los servicios urbanos sobre la importancia del saneamiento básico, se ha logrado obtener su receptividad y para ello los ejemplos son demostrativos. Se ha trabajado en forma intensiva para que los pobladores rurales puedan construir sus propias letrinas para eliminación de excretas y otros residuos.

PROYECTO CONCERN/BOLIVIA

En virtud del Convenio firmado entre nuestro Gobierno y el Proyecto CONCERN, ésta última institución con dos años de permanencia en Pando ha formado la primera promoción de auxiliares de enfermería habiendo lanzado diez y nueve jóvenes de ambos sexos para que presten servicio para-médicos en todos los ámbitos provinciales de Pando, apoyando los programas sanitarios que están siendo introducidos por el Ministerio de Previsión Social y Salud Pública en todo el noroeste.

Los expertos de CONCERN encabezados por el Dr. Alexander Mitchell se encuentran trabajando en zonas como Bolpebra, Puerto Rico, Santa Rosa del Abuná, poblaciones ribereñas de los ríos Manuripi, Orthon y Madre de Dios. Generalmente tienen que desenvolverse en condiciones dificultosas por la falta de vías de acceso a lugares lejanos y apartados.

En el presente año el Proyecto ha iniciado su segundo ciclo de preparación para la formación de auxiliares de enfermería, los que serán enviados a lo largo del departamento para prestar asistencia sanitaria, primeros auxilios y concientización sobre prevención de enfermedades, plagas y epidemias. Los responsables de la misión han informado que cuentan con valiosa información proveniente de las investigaciones obtenidas para el control de males aún no erradicados.

Las 38 comunidades campesinas más próximas son atendidas por el Hospital-Base en Cobija, 5 grupos médicos, 17 puestos sanitarios, ... ambulancias equipadas, un jeep, material quirúrgico, farmacológico y una lancha sanitaria para atención fluvial.

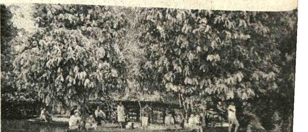
Las ocho obras consignadas a continuación han sido construidas con fondos propios de CORDENO, habiéndose invertido una suma de $b. 1.759.599,88 en centros asistenciales en todos aquellos lugares donde anteriormente no existía ninguna posta sanitaria ni otro tipo de atención del sector salud.

Las postas sanitarias convenientemente equipadas han sido construidas en: Provincia Nicolás Suárez, Abaroa, Alto Bahía; Provincia Manuripi, Puerto Rico; Provincia Madre de Dios, Gonzalo Moreno; Provincia Abuná; Santa Rosa y Humaitá; Provincia Federico Román, Loma Alta y Fortaleza. Todas estas obras están a la fecha totalmente concluidas y en funcionamiento.

Finalmente cabe apuntar que para el próximo año está prevista la inauguración del Hospital de Cobija, obra que se encuentra en estado de ejecución y que por su diseño se constituirá en el centro hospitalario más grande y completo del norte del país.



Entrega de un nuevo stock de medicamentos y oxígeno a la Unidad Sanitaria del Departamento.



Vista de una de las tantas barracas hasta donde llega el apoyo de CORDENO con alimentos y medicinas.

Cuantiosas inversiones de CORDENO

MEJORAMIENTO TOTAL DE LOS SERVICIOS PUBLICOS EN PANDO

Para el constante mejoramiento de los servicios básicos urbanos y otros localizados en áreas rurales, en Pando la Corporación de Desarrollo del Noroeste ha efectuado cuantiosas inversiones mediante recursos propios y dando una perfecta cobertura a los proyectos diseñados por el Departamento de Servicios Públicos de la institución.

Un total de once proyectos de electrificación localizados en todo el departamento fue ejecutado por la dinámica y esfuerzo de técnicos y comunitarios, quienes asumieron un papel importante para lograr materializar la instalación de dicho servicio, puesto que las necesidades se precipitaban con más insistencia desde anteriores épocas.

Las condiciones en que tienen que desenvolverse los técnicos de Servicios Públicos a veces resultan desventajosas y ello da lugar a que la apertura de sistemas de aguas potables y electrificación puedan sufrir algún retraso o cualquier otro tipo de contratiempo, entendiéndose que es difícil ejecutar obras en territorios excesivamente tupidos y en condiciones climatológicas que difieren con el resto del país.

La permanente preocupación de los ejecutivos de CORDENO para dotar de servicios indispensables a los pobladores capitalinos de Cobija y a quienes están diseminados a lo largo y ancho del territorio de Pando, se manifiesta a través de la asidua entrega de obras que tienden a mejorar las condiciones de vida del poblador nordestino, toda vez si se toma en cuenta, que casi en forma tradicional este distrito no mereció atención de ninguna índole y su olvido y postergación tenían características casi endémicas.

Con estos antecedentes se decidió iniciar una acción fecunda y positiva, emprendiéndose la realización de obras elementales como ser aguas potables, energía eléctrica, sistemas de alcantarillados pluviales y sanitarios, saneamiento ambiental, entre otras, para mejorar gradualmente las condiciones de habitabilidad y naturalmente propendiendo a una ubicación domiciliaria más decorosa y asistida. En las áreas rurales ocurrió algo similar, aunque iniciando previamente un acostumbramiento y concientización.

El mejoramiento de los servicios básicos para una atención más racional de la población constituye una de las políticas de las autoridades de CORDENO, ya que teniendo esta institución a su cargo la instalación y administración de tales beneficios promueve una constante implementación de las metas perseguidas por sus dependencias especializadas.

En la ciudad de Cobija, por ejemplo, es notoria la cotidiana ampliación de la red de suministro eléctrico que va abarcando las zonas periféricas de la ciudad; se ha logrado casi alcanzar una cobertura semi total debido al incesante crecimiento de esta otrora inactiva capital.

El cuadro que se presenta a continuación permite observar el nivel de atención y mejoramiento que procura CORDENO para buscar mejores condiciones de vida de los pobladores urbanos, provinciales y rurales.

ENERGIA ELECTRICA

En la presente gestión la Corporación de Desarrollo del noroeste invirtió un total de $b. 6.656.756.08.- para la electrificación de diferentes sectores departamentales, habiendo distribuido así tales recursos: Provincia Nicolás Suárez.- Cobija: Central Eléctrica 200 KW, $b. 850.000.-- Nueva Central Eléctrica 200 KW, $b. 3.200.000.-- Iluminación Estadio "Roberto Jordán Cuéllar" $b. 740.000.-- Villa Busch, $b. 340.000.-- kilómetro 6, $b. 320.000.-- Porvenir, $b. 214.736.-- La totalidad de inversión en esta provincia fue de $b. 5.664.736.--

En la Provincia Manuripi se dotó de un nuevo sistema de iluminación a su capital Puerto Rico con un costo de Pesos Bolivianos 240.000.--; la localidad de Filadelfia recibió el beneficio de electrificación, la s misma que demandó $b. 164.388,52.-'.--.

La Provincia Abuná fue atendida en su capital Santa Rosa, con un motor, postaje e hilos eléctricos para la iluminación de esa localidad lo que significó $b. 212.300.-- en materia de inversión.

La Provincia Madre de Dios fue beneficiada con el servicio eléctrico para su capital Gonzalo Moreno con una inversión de $b. 280.000.--; la vecina población de Las Piedras, también fue objeto de atención y por un monto de $b. 173.073.80.- se logró su electrificación en el pasado mes de agosto.

Finalmente en la Provincia Federico Román la población de Fortaleza, su capital, se instaló el sistema de iluminación habiendo ello significado el desembolso de $b. 192.257.76.--

AGUAS POTABLES

La ciudad de Cobija registraba anteriormente una serie de deficiencias por la falta de un sistema organizado de aguas potables, debido fundamentalmente a que en épocas pasadas no se asignó la importancia requerida a este servicio de carácter imprescindible.

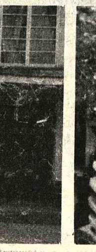
Sin embargo, dada la magnitud de los problemas que acarreaba este desajuste CORDENO inició la construcción de una planta de almacenaje y tratamiento de aguas para su potabilización y correspondiente distribución a la ciudad. Para ello construyó la correspondiente red y hoy en día el líquido elemento ya no constituye el problema más mayúsculo en esta ciudad; los usuarios cuentan con agua de primera calidad durante 24 horas, cosa desacostumbrada en el pasado.

La solución del problema del agua potable se encaró, de acuerdo a las siguientes inversiones: Provincia Nicolás Suárez: Cobija: Planta de Tratamiento y Distribución, $b. 800.000.- Villa Busch, Sistema captación y distribución $b. 98.000.- kilómetro 6, Captación y distribución, $b. 200.000.-

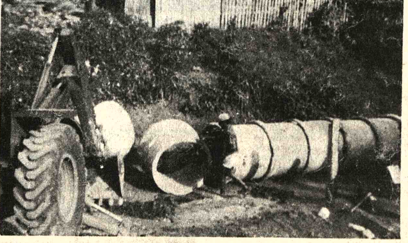
Provincia Manuripi.- Puerto Rico, Captación y distribución, $b. 304.047.- Conquista, captación y distribución; Provincia Madre de Dios, localidad El Sena, sistema de captación y red de distribución, $b. 305.700.-- Conviene advertir que actualmente se ejecutan obras de perforación de pozos de agua en varias localidades provinciales y cantonales.

Finalmente queda decir que todas las inversiones efectuadas en Electrificación y Aguas Potables han sido con recursos propios de CORDENO y todas las obras han sido también concluidas.

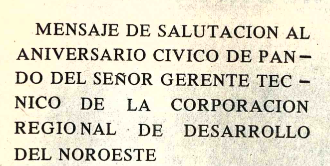
Las autoridades político—administrativas del Departamento y de su capital, Vocales y Jueces del distrito judicial y Jefes Militares del Bat. "Riosinho" de Ingenieros en el acto de colocación de la piedra fundamental de la cárcel pública.



Mejoramiento de las calzadas en las principales arterias de la ciudad a cargo de CORDENO



Trabajos de colocación de alcantarillado en Cobija.

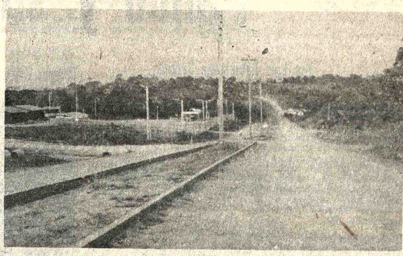


MENSAJE DE SALUTACION AL ANIVERSARIO CIVICO DE PANDO DEL SEÑOR GERENTE TECNICO DE LA CORPORACION REGIONAL DE DESARROLLO DEL NOROESTE

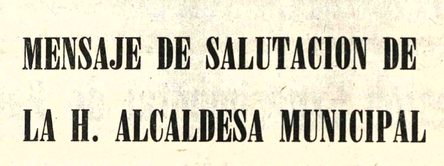
En esta fecha, en que recordamos el 76 aniversario de la épica acción de armas de la Columna Porvenir, expreso mi homenaje de admiración y respeto por aquellos héroes, formulando al mismo tiempo, la promesa de continuar trabajando junto a todos los pandinos en esta movilización departamental para lograr los objetivos perseguidos que nos hemos propuestos todos, quienes vivimos en este bendito suelo patrio.

Cobija, octubre 11 de 1978.

Lic. Miguel Salvatierra Barroso
GERENTE TECNICO DE CORDENO



Remodelación y ampliación de la Avenida Internacional de Cobija.



MENSAJE DE SALUTACION DE LA H. ALCALDESA MUNICIPAL

EN LA CELEBRACION DEL LXXVI ANIVERSARIO DE LA "BATALLA DE BAHIA"

Al rendir en este nuevo 11 de octubre nuestro homenaje de respeto y admiración a los Héroes de la Columna Porvenir, deseo hacerlo con el espíritu renovador que caracteriza a nuestro pueblo, con ese trabajo creador que los hijos de esta tierra han puesto siempre al servicio de la Patria.

En esta oportunidad haga llegar al valeroso pueblo pandino mis deseos de mejores días, dentro del marco de progreso que alcanzamos con paso gigantesco hacia la integración con los demás hermanos departamentos de nuestra querida patria.

Cobija, 11 de octubre de 1978

Nelly Viera de Maradei

ALCALDESA MUNICIPAL



Sra. Nelly Viera de Maradei
ALCALDESA MUNICIPAL DE COBIJA

FECHA CIVICA DE PANDO

**DECRETO SUPREMO
Nº 14835
GRAL. HUGO BANZER SUAREZ
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA**

CONSIDERANDO:

Que la Prefectura del Departamento de Pando, Federación de Beneméritos y Ex-Combatientes de la Guerra del Chaco, Coordinación Distrital de Maestros de Educación Rural, Federación Departamental de Campesinos y Centro de Acción Pandina, sin dejar de considerar la conmemoración y creación de ese distrito que se realiza cada 24 de Septiembre; han solicitado que el 11 de Octubre sea declarado como Fecha Cívica de efemérides en homenaje a la epopeya de la "Columna Porvenir" que en la Guerra del Acre tuvo destacada actuación en defensa de la soberanía nacional.

Que, el pueblo Pandino trasuntando sus inquietudes cívico Patrióticas, tiende a brindar un justo homenaje a esa epónima acción de armas, siendo deber del Gobierno Nacional, Fuerzas Armadas, Instituciones Cívicas, Privadas y toda la ciudadanía Pandina celebrar este acontecimiento histórico.

Que, la Patria debe honrar y venerar a los héroes defensores de la nacionalidad.

**EN CONSEJO DE MINISTROS
DECRETA:**

Artículo 1º.- Se consagra el 11 de Octubre de cada año como fecha Cívica de Efemérides Departamental en homenaje a la epopeya de la "Columna Porvenir" que en la guerra del Acre tuvo destacada actuación en defensa de la soberanía nacional.

Artículo 2º.- Se dispone enarbolar la enseña nacional con motivo de este acontecimiento en todos los edificios públicos y particulares en el Departamento de Pando; debiendo los Establecimientos educacionales preparar actos recordatorios alusivos a la fecha.

Los señores Ministros de Estado en los Despachos del Interior, Migración y Justicia, Educación y Cultura, quedan encargados de la ejecución y cumplimiento del presente Decreto Supremo.

Es dado en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, a los once días del mes de Agosto de mil novecientos setenta y siete años.

Fdo, GRAL. HUGO BANZER SUAREZ.

Fdo.- Oscar Adriázola V.
Fdo.- René Bernal Escalante
Fdo.- Carlos Calvo Galindo
Fdo.- Julio Trigo Ramirez
Fod.- Mario Vargas Salinas
Fdo.- Alberto Natusch Busch
Fdo.- Guido Vildoso Calderón
Fdo.- Juan Pereda Asbún
Fdo.- Juan Lechín Suárez
Fdo.- Jaime Niño de Guzmán
Fdo.- Carlos Rodrigo Lea Plaza
Fdo.- Alfonso Villapando
Fdo.- Guillermo Jiménez Gallo
Fdo.- Santiago Maese Roca.

Interés de inversionistas por incrementar turismo en Pando

El Instituto Departamental de Turismo de Pando, previendo las medidas necesarias e indispensables para el estímulo, fomento e incentivo de este rubro, ha visto por conveniente proyectar para la gestión venidera el siguiente plan de actividades.

Inicialmente, realizará un recorrido por las provincias Gral. Federico Román y Abuná, a fin de examinar minuciosamente los puntos donde convergen los ríos Negro y Abuná en los cuales se forman hermosas cachuelas que alcanzan hasta cinco metros de altura, brindando gratuitamente sus maravillosos paisajes.

De San Silvestre, a escasas horas hacia arriba del río Manuripi, existe un hermoso lago denominado "BAY" el de mayor densidad en este departamento, y que ofrece una admirable visual debido al azulado cristalino de sus aguas.

Cualesquiera de las citadas zonas, son extremadamente pródigas para la pesca en su diversidad de especies; a través de la cacería se pueden lograr piezas de anta o tapír americano, nutria, gato montés, venado, taitetú, chancho de tropa paca, tatú y una gran variedad de animales silvestres de pieles muy estimadas; como también, pato silvestre, pavo, perdiz, mutún, guacamayo y una infinidad de aves de hermosos plumajes.

Siendo de conocimiento público todo lo detallado anteriormente, los propietarios de hoteles restaurantes y residenciales, han solicitado planes y programas de préstamos ante el Instituto Nacional de Inversiones (INI), como también a otras entidades financieras. El Sr. Roberto Vásquez propietario del Hotel SHERATON, se hizo presente en Cobija a fines de agosto acompañado de una importante comitiva de inversionistas, los mismos que demostraron vivo interés por estas tierras para la construcción de balnearios, cabañas, moteles y todo el confort necesario para albergar y recrear a los turistas; ya sea, nacionales o extranjeros, ya que en poco tiempo más, se tendrá en la capital pandina gran afluencia de ellos, puesto que serán entregadas las obras de infraestructura caminera en las cuales se destacan la carretera Cobija-Puerto Heath-Ixiamas-La Paz; carretera Cobija-Riberalta y carretera Cobija-Iberia, República del Perú; en igual forma, la conclusión del Aeropuerto Internacional. Todas ellas se encuentran en ejecución acelerada y se estima darán el impulso necesario para el desarrollo de esta hermosa región del Noroeste Boliviano.



Calle principal de la ciudad de Cobija.

SENAC se encargará del mantenimiento y mejoramiento de caminos de Pando



CAMINOS.- La base fundamental para el progreso de Pando está en la habilitación de caminos que permitan llegar a todos los mercados del país, con productos de la tierra.

El Servicio Nacional de Caminos, Distrito D-10 Pando, se encargará del mantenimiento y mejoramiento de carreteras troncales y caminos vecinales para que no sufran deterioros y dejen de prestar su servicio de intercomunicación.

La agencia del SENAC inició recién sus operaciones en el Departamento de Pando en febrero del presente año y comenzó a apoyar el trabajo de las autoridades regionales.

Personeros de SENAC informaron que, para la gestión de 1978, se tiene programado el mantenimiento y mejoramiento de 99 kilómetros troncales y 69 kilómetros de caminos vecinales. Dijeron que hasta la fecha se ha cumplido positivamente el crnnograma de trabajo trazado, además de que inició la construcción de 50 kilómetros vecinales.

Se estima que hasta el mes de marzo del próximo año, la Corporación de Desarrollo del Noroeste, a través de la empresa constructora Sudamericana, entregará la carretera Porvenir-Puerto Rico, con una extensión de 150 kilómetros. Hasta la fecha se han construído 100 kilómetros.

Por otro lado, se informó que está concluído el camino Puerto Rico-Conquista con una longitud de 60 kilómetros.

Con financiamiento del Ministerio de Comunicaciones y Transportes, el Batallón "Riosinho" 6 de Infantería tiene a la fecha 130 kilómetros construídos en la ruta Cobija-Puerto Heath, y un camino de penetración hasta la margen del Río Manuripi.

La Corporación de Desarrollo del Noroeste ha financiado la construcción del camino de penetración del Río Manuripi hasta Puerto Heath, construcción que estará a cargo del Batallón de Ingeniería. Autoridades del Batallón manifestaron que estiman concluir esta vía hasta fin de año.

El Servicio Nacional de Caminos, Distrito D-10, tiene los siguientes caminos que mantener y mejorar: en la presente gestión, 99 kilómetros troncales y 69 kilómetros vecinales, en la gestión de 1979, tendrá a su cargo 340 kilómetros de caminos troncales y 199 kilómetros vecinales. Por último, se determina que el incremento de caminos a mantener, y mejorar, en la próxima gestión, se incrementará en un 320 por ciento.



PALMERAS.- Un paisaje típico de Pando donde las palmeras son un símbolo de su vida diaria. El departamento del norte boliviano espera nuevos impulsos para su progreso. Su economía está cimentada en el cultivo de la tierra. Sus productos ricos en gom dera, frutos, etc., le dan una verdadera esperan su progreso.

Estación Experimental de Pando trabaja en nueve proyectos

La Estación Experimental de "Villa Bella", que funciona en el kilómetro 24 del camino Cobija-Porvenir trabaja actualmente en nueve proyectos con una planta de ingenieros agrónomos y veterinarios.

Este centro, dependiente de la Corporación de Desarrollo del Noroeste, funciona a una altura promedio de 350 metros sobre el nivel del mar y está influenciada por el tío Tahuamano y el Arroyo San Pedro. Su área de influencia abarca las poblaciones de Villa Busch, Villa Bella, Cachuelita, las comunidades de Abaroa, Mejillones, Cocamita, Nueva Esperanza, Filadelfia y El Cedro.

Se estableció que en el Departamento de Pando no existe una explotación racional de los recursos naturales renovables y la actividad agrícola es incipiente. La dieta alimenticia regional es deficiente, ocasionando un elevado porcentaje de desnutrición.



ARBOLES.- La industria maderera es fundamental para la economía de Pando y de todo el país.

Precisamente, por esta situación, es que los proyectos que se encuentran en etapa de ejecución en la Estación Experimental, fueron seleccionados, tomando en cuenta variables como : Ecosistema, fisiografía, uso de la tierra y la vocación del campesino. Todos estos proyectos están encuadrados en el marco del Plan de Desarrollo Económico y Social del país, el mismo que da prioridad al sector agropecuario.

Proyectos

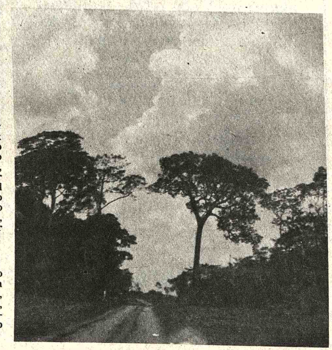
Los proyectos que actualmente se ejecutan son los siguientes: 1.- Mejoramiento de Ganado Bovino, 2.- Introducción de Pastos y manejo, 3.- Explotación Racional de Investigación de Hevea, 5.- Explotación Racional e investigación de la Castaña; 5.- Investigación del Cacao; 6.- Produción e Investigación Frutícola; 7.- Producción e Investigación Hortícola; 8.- Mejoramiento Avícola y 9.- Producción e Investigación de Cultivos Tradicionales.

Planta de técnicos.

La planta de técnicos es la siguiente.

Hugo Luna Ugarte, Ingeniero Agrónomo, Director Estación Experimental, Félix Pozo Quiroz, Ingeniero agrónomo, Conductor Proyecto Hevea, Celso Rojas Hidalgo, Ingeniero agrónomo, Conductor Ganadero y Forrajes, Daniel Aguilar Cayola, Ingeniero agrónomo, Conductor Proyecto Hortícola, Roberto Villegas S, Ingeniero Agrónomo, Conductor

Proyecto Cacao
, Arturo del Castillo M, Técnico agrónomo, Conductor Proyecto Frtícola, Guillermo Pueta Higa, Médico veterinario, Conductor Proyecto Ganadero, Miguel Bautista S, Médico veterinario, Conductor Proyecto Avícola.



ESPERANZA.- La riqueza agrícola de Pando permite abrigar esperanzas futuras para ese departamento.

Pando y su desarrollo

Por Luis Asturizaga Salmón

El Departamento de Pando se encuentra de fiesta y celebra hoy un aniversario más de su efemérides departamental, precisamente en la fecha en que se recuerda, con orgullo para los bolivianos, la batalla de Bahía, cuya resistencia ante la invasión extranjera, fue protagonizada por los bravos soldados de la Columna "Porvenir", el 11 de Octubre de 1906.

La capital del departamento de Pando, cuyo nombre lo lleva en homenaje al General José Manuel Pando, estadísta y explorador que recorrió todo el territorio de Colonias, es actualmente la floreciente ciudad de Cobija, que fue creada durante la presidencia del Tgral, Germán Busch, con el nombre del legendario puerto boliviano de Cobija en nuestro mar cautivo del Pacífico.

El departamento de Pando cuenta actualmente con cinco provincias: Nicolás Suárez, Federico Román, Manuripi, Abuná y Madre de Dios, que son importantes regiones productoras de la Goma y la Castaña, fuente significativa de ingresos para su economía.

Su agricultura es todavía incipiente y necesita de los brazos y la tecnología moderna ya que su clima y suelo es apropiado para cualquier clase de plantaciones, faltando solamente la mano del hombre para incrementarla.

Sin embargo, actualmente se realizan experimentaciones en el cultivo del árbol de la goma y la castaña, cuya existencia fue anteriormente de tradicional característica silvestre. con lo que se puede predecir para Pando un futuro promisorio.

La industria es casi inexistente, contando solamente con pequeñas empresas de carácter artesanal y que se circunscriben a las de beneficiación de la castaña y una que otra industria de relativa importancia.

Casi todo lo que se consume en el departamento es proveniente de las Repúblicas del Brasil y Perú, con un pequeño porcentaje de nuestro país, hecho que incide notoriamente en el costo de los productos que requiere el poblador pandino para su subsistencia

Empero, es importante destacar que, gracias al esfuerzo de sus pobladores, actualmente se vienen implementando pequeñas industrias como las de Cerámica Roja, materiales de construcción, etc, etc.

Pero, donde se puede magnificar el progreso de Pando, al margen de éstas consideraciones de tipo productivo e industrial, es en el empeño sobrehumano de parte de sus autoridades y pueblo en general para sacar a Pando de su estado de atraso.

Se puede decir que, de mucho tiempo en que Pando estuvo estancado y nadie se acordaba de su existencia, éste hermoso departamento del Noroeste Boliviano, donde palpitan los corazones con más vehemencia y patriotismo, recién en estos últimos años viene alcanzando paulatinamente su anhelado progreso. Prueba clara de ello es que a menudo se entregan escuelas, caminos, postas sanitarias, etc. además de lo más importante que es la construcción del camino de penetración hacia Puerto Heath, Ixiamas. La Paz, que constituirá la columna vertebral del desarrollo de Pando.



DESARROLLO.- Las principales calles y ave de Pando han sido adoquinadas lo que favorece l culación de vehículos.

Otra de las obras que encara el departamento de Pando, es la construcción del Aeropuerto Internacional de Cobija, que se realizan con carácter prioritario y que será uno de los más modernos del país. Dicha obra tiene un avance de más del 50 por ciento y se estima que será concluído para fines del 79.

Solamente la mención de estas cuantas obras que se encaran actualmente en Pando es prueba de su pujante y decidida lucha por el progreso, porque cuanto más alejado se está del resto del país, se aprende a querer a la Patria con más ímpetu y más fervor nacionalista.

Este notorio progreso que se patentiza en aquella ubérrima región del país, hay que reconocerlo, se lo debe a la pujanza y dinamismo de su primera autoridad departamental y el deseo inconmensurable de los hijos de la región, que quieren de una vez por todas sacar a Pando del subdesarrollo.

Salud y esperanza a este noble departamento boliviano, que supo defender con honor y gloria la heredad nacional.

Salud a Pando en este su nuevo aniversario departamental.



SALUBRIDAD.- lancha sanitaria qu necesidades de la blación pandina.

Se instalará industria de Cerámica Roja en Cobija

La instalación de la Fábrica de Cerámica Roja en Cobija está plenamente justificada, por constituir un recurso indispensable para el autoabastecimiento de materiales de construcción, indicaron personeros de CORDENO.

En la actualidad estos materiales se producen en forma doméstica y en cantidades insuficientes para la cada vez mayor demanda de materiales.

Con este motivo, la Corporación Regional de Desarrollo del Noroeste, inició los trabajos de armado e implementación de las estructuras metálicas de la fábrica, ubicada a escasos kilómetros de la capital pandina.

CORDENO ha destinado un presupuesto de 16.800.000 pesos bolivianos para la instalación de una moderna fábrica.

De acuerdo al estudio de pre-factibilidad , se estableció que tradicionalmente en Cobija existían tejerías de carácter rudimentario y de elaboración enteramente manual. En consideración al crecimiento y de desarrollo progresista de la capital pandina y poblaciones aledañas, se hizo necesario instalar una fábrica que reúna las condiciones de carácter industrial y con tecnología moderna.

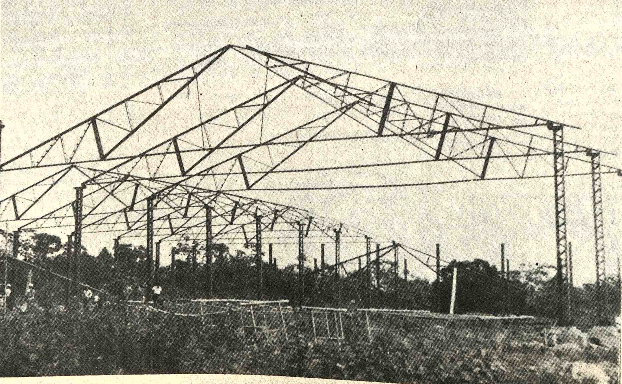
La producción tradicional de ladrillos no respondía a una calidad apropiada para ser utilizada en la construcción en gran escala y por esto se decidió sustituir los anteriores métodos para abarrotar el mercado con productos de mayor solvencia y perdurabilidad.

Según se informa, otro factor que impulsó este proyecto, fue que de acuerdo a los análisis químicos llevados a cabo por técnicos de CORDENO, se comprobó que la arcilla existente en grandes cantidades en la zona denominada Arroyo Bajo Virtudes, respondía a una calidad apta para la fabricación masiva de productos derivados.

Por otro lado, ante el hecho de que CORDENO está impulsando proyectos de desarrollo de carácter urbano y departamental, se vio por conveniente implementar la industria de cerámica roja, para abastecer las obras en actual ejecución como ser: alcantarillado para la ciudad de Cobija, el aeropuerto internacional, edificio propio de CORDENO, pavimentación de arterias y avenidas, centros hoteleros y otros.

De esta manera se iniciaron los trabajos de instalación y ensamblaje de las estructuras metálicas para consolidar el funcionamiento de esta fábrica que, entre otras cosas, persigue los siguientes objetivos: fomento al sector de la construcción, sustitución de importaciones, posibilidad de exportación a lugares cercanos extranjeros, un mayor valor agregado generado en la zona y posibilitar una mayor captación de recursos económicos para CORDENO.

La capacidad de producción de la fábrica será de 12.000 piezas de ladrillos por día, en un período laboral de ocho horas. Se lanzarán al mercado diversidad de tipos, predominando gambotes, tubulares brasilia, de pavimentación, celosías, tubos de dos, cuatro y seis pulgadas.



INDUSTRIA.- Ensamble de estructura metálica para la fábrica de cerámica roja. En Pando existe una gran actívidad para impulsar la industria que concurrirá a elevar su situación económica.